



LUBRIFICANTI
PER AUTO D'EPOCA

*CLASSIC CARS
LUBRICANTS*

pakelo
LUBRICANTS

PAKELO CLASSIC LUBRICANTS

Pakelo Classic range of lubricants is a series of products specific for Vintage Cars, formulated to meet their lubricating needs and to provide more particular care to this kind of vehicles. The latest generation lubricants are very different if compared to the ones used in the past. Engine construction tolerances and different use of gaskets of Vintage Cars require dedicated products.

Pakelo Classic lubricants satisfy these requirements thanks to its adequate additive package that provides detergent, dispersant, antioxidant and anticorrosion properties, specific for Vintage Cars, to avoid phenomena such as:

- *formation of hard deposits in the combustion chamber;*
- *high oil consumption due to wear of carbon gaskets;*
- *oil thickening at high temperatures and formation of lacquers and varnishes that can cause filters blocking and piston rings sticking;*
- *corrosion and rust of engine inner parts;*
- *soot thickening, metal wear and combustion deposits.*

I lubrificanti della serie Pakelo Classic, sono prodotti specifici per le vetture storiche, studiati e formulati per far fronte alle esigenze di lubrificazione di questo tipo di vetture.

I lubrificanti moderni di ultima generazione sono molto diversi da quelli utilizzati in passato. Le tolleranze costruttive e il diverso tipo di guarnizioni delle vetture d'epoca, implicano l'utilizzo di un diverso tipo di olio lubrificante.

I lubrificanti Pakelo Classic vengono incontro a queste esigenze con additivazioni detergenti, disperdenti, antiossidanti ed inibitori della corrosione, specifici per le auto d'epoca, per evitare fenomeni di:

- accumulo di cenere metallica nelle camere di combustione;
- eccessivi consumi d'olio per il logoramento delle guarnizioni in carbonio;
- addensamenti alle alte temperature con formazioni di lacche che intasano filtri e le fasce pistoni;
- corrosione e ruggine delle parti interne del motore;
- fuliggine, usura dei metalli e depositi di combustione secondari.



APPLICAZIONE / APPLICATION



Classic
LUBRICANTS
SINCE 1930

MOTORE
ENGINE

CLASSIC 50s MOTOR OIL

LIVELLO / LEVEL: *Classic*

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante unigrado per motori di autovetture e motociclette d'epoca costruite fino agli anni '50. Idoneo per motori a 4 tempi sia benzina che Diesel.

Monograde engine oil for vintage cars and motorcycles built till '50s. Suitable for both 4 stroke gasoline and Diesel engines.

0450.04

0450.06

SAE 30

SAE 50

APPLICAZIONE / APPLICATION



Classic
LUBRICANTS
SINCE 1930

MOTORE
ENGINE

CLASSIC 60s MOTOR OIL

LIVELLO / LEVEL: *Classic*

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante multigrado per motori di autovetture e motociclette d'epoca costruite tra gli anni '50 e gli anni '70. Idoneo per motori a 4 tempi sia benzina sia Diesel.

Multigrade engine oil specific for classic cars and motorbikes built between '50s and '70s. Suitable for 4 stroke gasoline and Diesel engines.

0451.22

SAE 20W-50

PERFORMANCE LEVELS:

API SF / CC

APPLICAZIONE / APPLICATION



Classic
LUBRICANTS
SINCE 1930

MOTORE
ENGINE

CLASSIC 70s MOTOR OIL

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante multigrado per motori di autovetture storiche costruite dopo gli anni '70. Idoneo per motori a 4 tempi benzina e Diesel, sia aspirati sia turbocompressi.

Multigrade engine oil specific for classic cars built after '70s.

Suitable for 4 stroke and Diesel engines, naturally aspirated or turbocharged.

0452.18

SAE 15W-40

0452.21

SAE 15W-50

LIVELLO / LEVEL: *Classic*

PERFORMANCE LEVELS:

API SL / CF

APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI AUTOMATICHE
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

CLASSIC IDRO-MATIC OIL

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante multifunzionale per trasmissioni automatiche di autovetture storiche costruite tra gli anni '50 e gli anni '70.

Multipurpose lubricant for automatic transmissions of classic cars built between '50s and '70s.

0454.00

PERFORMANCE LEVELS:

TASA (Type A Suffix A)



APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI MECCANICHE
MECHANICAL TRANSMISSIONS

CLASSIC 50s GEAR OIL

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per cambi, differenziali e trasmissioni meccaniche di autovetture d'epoca costruite fino agli anni '50.
Lubricant for gearboxes, differentials and mechanical transmissions of classic cars built until '50s.

0456.12

SAE 90

PERFORMANCE LEVELS:

API GL-3

APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI MECCANICHE
MECHANICAL TRANSMISSIONS

CLASSIC 60s GEAR OIL

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per cambi, differenziali e trasmissioni meccaniche di autovetture d'epoca costruite tra gli anni '50 e gli anni '70.
Lubricant for gearboxes, differentials and mechanical transmissions of classic cars built between '50s and '70s.

0457.12

SAE 90

PERFORMANCE LEVELS:

API GL-4 / GL-5

APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI MECCANICHE
MECHANICAL TRANSMISSIONS

CLASSIC 70s GEAR OIL

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per cambi, differenziali e trasmissioni meccaniche di autovetture d'epoca costruite dopo gli anni '70.
Lubricant for gearboxes, differentials and mechanical transmissions of classic cars built from '70s.

0458.24

SAE 80W-90

PERFORMANCE LEVELS:

API GL-4 / GL-5

CLASSIC



*"L'automobilismo fa parte di me, del mio corpo.
Quattro ruote, un sedile, un volante. E questa la mia vita".*

Ayrton Senna

History - The same passion for Over 90 Years

The history of the Pakelo brand is the history of the Polacco family. Italo Rino was the first to embark on an adventure into the world of lubricants. With remarkable foresight, he started working with oil in 1930. From that moment on, the company grew rapidly: in the mid-sixties he passed on his business to his sons Giuseppe and Elio, who focused on collaborating with world-famous manufacturers, beginning with lubricants for agricultural machinery. Between the nineteen-eighties and nineties, a third generation was officially integrated – Rino, Aldo and Alberto, who have made further advances and contributed to the company's growth, including the recent extension of the new plant, which has recently been inaugurated.

Storia - La stessa passione da Oltre 90 anni

La storia del marchio Pakelo è la storia della famiglia Polacco. A inaugurare l'avventura nell'universo dei lubrificanti è stato Italo Rino, che con notevole lungimiranza ha iniziato a occuparsi di olio a partire dal 1930. Da quel momento in poi è stato un crescendo: dalla metà degli anni Sessanta il testimone è passato ai figli, Giuseppe ed Elio, che si sono indirizzati, partendo da lubrificanti per macchinari agricoli, a collaborazioni con costruttori di fama mondiale. A cavallo fra gli anni Ottanta e i Novanta si è inserita ufficialmente anche la terza generazione – Rino, Aldo e Alberto – che ha dato un'ulteriore spinta in avanti e contribuito allo sviluppo aziendale, grazie anche al recente ampliamento del nuovo stabilimento, recentemente inaugurato.





"Il fondatore Italo Rino Polacco in un' immagine del 1930"
"The founder Italo Rino Polacco in an image of 1930"

Classic

LUBRICANTS

— SINCE 1930 —




made in italy




PAKELO MOTOR OIL S.R.L.

Viale delle Fontanelle, 54 - 37047 San Bonifacio VR – IT
T. +39 045 610 1643 - F. +39 045 610 1642 - pakelo@pakelo.it

PAKELO.COM

 fb.me/pakelo.lubricants

 instagram.com/pakelo.lubricants

pakelo
LUBRICANTS